



## KONTAKT ZU UNS

### Fachbereich Bauingenieurwesen

Corrensstraße 25  
48149 Münster

dekanat-bau@fh-muenster.de  
www.fh-muenster.de/bau

### Forschungsgruppe Verkehrswesen

Robin Kersten  
Corrensstraße 25, Raum C 208  
48149 Münster  
Tel. +49 251 83-65195  
verkehrswesen@fh-muenster.de  
fh.ms/verkehrswesen

## Forschung und Entwicklung

Die Vertiefungsrichtung Verkehrswesen zeichnet sich durch eine starke Forschungsorientierung und eine umfangreiche Drittmittelausstattung aus. Hier eröffnen sich vielfältige Betätigungsfelder und spannende Forschungsfragen.

Durch Gremienarbeit und Mitgliedschaften - darunter die Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV), der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (DVWVG), der Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure (VSVI) und verschiedenen wissenschaftlichen Beiräten - sowie regelmäßige Auftrags- und Antragsforschung gewährleisten wir eine hohe Aktualität und Praxisnähe. So wird eine enge Verbindung zwischen Forschung und Lehre gewährleistet.

Unser starkes, fachübergreifendes Netzwerk aus Wissenschaft, Wirtschaft und öffentlicher Verwaltung ermöglicht zudem die Bearbeitung konkreter Praxisfragen in Abschlussarbeiten. Daraus ergeben sich interessante Kontakte und Anknüpfungspunkte für Studierende sowie für potenzielle Arbeitgeber.

## Studienorientierung und Studienentscheidung

Zentrale Studienberatung (ZSB)  
Hüfferstraße 27, Raum B 027  
48149 Münster  
Tel. +49 251 83-64150  
studienberatung@fh-muenster.de  
www.fh-muenster.de/zsb

## Bewerbung und Einschreibung

Service Office für Studierende (SOS)  
Hüfferstraße 27, Raum B 028  
48149 Münster  
Tel. +49 251 83-64700  
serviceoffice@fh-muenster.de  
www.fh-muenster.de/serviceoffice



FH MÜNSTER  
University of Applied Sciences

# Bauingenieurwesen

## Vertiefungsrichtung Verkehrswesen



Stand 10/2024



Forschungsgruppe  
Verkehrswesen

BAU

FB Bauingenieurwesen  
Department of Civil Engineering

## Vertiefungsstudium Verkehrswesen

➤ Ab dem 3. Semester des Bachelorstudiengangs beginnt die Profilierung im Verkehrswesen. Neben den Grundlagen aus anderen Vertiefungsrichtungen werden erste Inhalte aus dem Bereich des Entwurfs und des Straßenbaus vermittelt.

➤ Im 5. Semester liegt der Fokus vollständig auf verkehrswesen-spezifischen Themen: Spezialsoftware für Straßentwurf und Verkehrstechnik werden erlernt, das Schienenverkehrswesen betrachtet, Erhaltungskonzepte entwickelt und Straßenbaustoffe im Laborpraktikum analysiert.

➤ Durch praxisorientierte Projektarbeiten, Seminare in Kleingruppen und den direkten Austausch mit Berufspraktikern werden sowohl soziale als auch fachliche Kompetenzen intensiv gefördert. Die Lehrveranstaltungen zeichnen sich durch einen engen Kontakt zwischen Studierenden und Lehrenden sowie seminaristisches Lernen aus.

➤ Exkursionen zu Baustellen und die Praxisphase bieten vertiefte Einblicke in die reale Baupraxis und ergänzen die theoretischen Inhalte des Studiums.



## Mobilität beginnt mit Dir – Wähle die Vertiefung Verkehrswesen!

Verkehr und Mobilität prägen unseren Alltag und beeinflussen Umwelt, Wirtschaft und Lebensqualität. In der Vertiefungsrichtung Verkehrswesen an der FH Münster lernst Du, wie Du als Bauingenieur\*in innovative und nachhaltige Lösungen für die Infrastruktur von morgen entwickeln kannst. Ob im Straßenbau, Schienenverkehr oder bei der Planung nachhaltiger Mobilitätskonzepte – Du wirst mit den modernsten Technologien sowie Methoden vertraut gemacht und kannst die Basis für effiziente und sichere Verkehrssysteme schaffen.

Nutze Deine Chance, Dein Wissen im Bauingenieurwesen zu vertiefen und gestalte die Verkehrsinfrastruktur von morgen!



## Was kommt nach dem Abschluss?

Nach dem Studium bieten sich zahlreiche Karrierechancen. Potenzielle Arbeitgeber finden sich sowohl in der Privatwirtschaft, von kleinen Planungsbüros bis hin zu international tätigen Bauunternehmen und Mobilitätsdienstleistern, als auch im öffentlichen Sektor. Hierzu zählen die öffentliche Verwaltung sowie viele weitere Institutionen.

Der anschließende Masterstudiengang an der FH Münster bietet in der Profillinie „Umwelt und Infrastruktur“ mit seinem modularen Aufbau die Möglichkeit, fachliche Kompetenzen zu erweitern und erste Berufserfahrungen zu sammeln.

Mit dem Master of Science besteht zudem die Möglichkeit, ein Referendariat in Kommunalverwaltungen oder Landesbehörden zu absolvieren, um sich gezielt auf Führungspositionen im öffentlichen Dienst vorzubereiten.

### Studieninhalte Verkehrswesen

#### Differenziertes Fachstudium

➤ <b>Straßenwesen</b> Untergrund und Unterbau, Dimensionierung des konstruktiven Straßenaufbaus, Baustoffe, Bauweisen und Bauverfahren	➤ <b>Entwurf von Verkehrsanlagen</b> Netzgestaltung, Grundlagen der Verkehrsplanung, Entwurfsplanung, Mobilitätskonzeption und Barrierefreiheit	➤ <b>CAD im Verkehrswesen</b> Erstellung von Planunterlagen (Lage-, Höhenpläne, Querschnitte, Knotenpunktgestaltung, Massenermittlungen) mittels Entwurfssoftware	➤ <b>Projekt des Verkehrswesens 1</b> Gruppenarbeit mit Aufgabenstellung und Betreuung aus der Praxis (z.B. Bauverwaltung oder Ingenieurbüro)	➤ <b>Brücken und Tunnelbau</b> Lastannahmen Verkehr, Tragwirkung von Brückenbautypen, Bauteilbemessung, Bestandserhaltung, Tunnelbauweisen	➤ <b>Landschaft und Gewässer</b> Entwicklung von Gewässern, Wirkungen von Straßen, Grundlagen Kreuzungsbauwerke mit Gewässern
---	--	--	--	---	--

#### Vertiefungsstudium

➤ <b>Sondergebiete des Straßenwesens</b> Zustandserfassung und -bewertung, Entwicklung von Sanierungskonzepten, Sonderbauweisen und bauvertraglicher Rahmen	➤ <b>Planungsmodelle</b> Methoden zur Konzeption, Berechnung und Wirkabschätzung und Bewertung von Verkehrssystemen, -netzen und -anlagen	➤ <b>Straßenbautechnisches Praktikum</b> Untersuchung von Baustoffen im Labor, Bewertung und bauvertragliche Einordnung von Prüfergebnissen	➤ <b>Schienenverkehrsbau</b> Planung, Bau und Betrieb von Schienenverkehrsanlagen, Fahrdynamische Berechnungen, Bauverfahren und Sanierungsmaßnahmen	➤ <b>Projekt des Verkehrswesens 2</b> Planung und Bau einer Straße von der Variantendiskussion über die konstruktive Gestaltung bis zur Bauablaufplanung	➤ <b>Verkehrstechnik/-statistik</b> Verkehrsablauf an Strecken und Knoten, Ermittlung der Verkehrsqualität, Stauberechnungen, Planung von Lichtsignalanlagen
--	--	--	---	---	---

**Praxisphase (8 Wochen)** z.B. in einem Bauunternehmen, einem Planungsbüro oder in der Straßenbauverwaltung

**Bachelorarbeit (bis zu 9 Wochen)** Themenfindung nach persönlichem Schwerpunkt und ggf. mit Praxispartner möglich

